

# ДЕМОНТАЖ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ С3D-D-01

---

1. СНЯТИЕ МОДУЛЯ РЕДУКТОРА
  - 1.1 СНЯТЬ КОЖУХ РЕДУКТОРА ВЕРХНИЙ RC-001
  - 1.2 СНЯТЬ КОЖУХ РЕДУКТОРА НИЖНИЙ RC-002
  - 1.3 ОТВЕРНУТЬ 10 БОЛТОВ (БОЛТ KOR-10)
  - 1.4 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ РЕДУКТОРА M-001
2. ДЕМОНТАЖ СИСТЕМ
  - 2.1 ДЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА M-007
  - 2.2 ДЕМОНТИРОВАТЬ ТОПЛИВНЫЙ ТРУБОПРОВОД M-004-004 И ФОРСУНКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА M-004-005
  - 2.3 ДЕМОНТИРОВАТЬ ОХЛАЖДАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД T-001
3. ДЕМОНТАЖ СОПЕЛ
  - 3.1 СНЯТЬ КОЖУХ ВХОДНОГО СОПЛА ПЕРЕДНИЙ IN-001
  - 3.2 СНЯТЬ КОЖУХ ВХОДНОГО СОПЛА ЗАДНИЙ IN-002
  - 3.3 ДЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ ВЫХОДНОГО СОПЛА M-006
4. СНЯТИЕ МОДУЛЯ ЛОБОВОГО КАРТЕРА M-002
  - 4.1 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД КОМПРЕССОР
  - 4.2 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД КАМЕРУ СГОРАНИЯ
  - 4.3 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ ЛОБОВОГО КАРТЕРА M-002
5. СНЯТИЕ И ДЕМОНТАЖ МОДУЛЯ ТУРБИНЫ
  - 5.1 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД ТУРБИНУ
  - 5.2 ОТСОЕДИНИТЬ РАМУ ЗАДНЯЯ С ЦАПФАМИ M-005-003
  - 5.3 ОТСОЕДИНИТЬ ТУРБИНУ
  - 5.4 СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОРПУС ТУРБИНЫ
  - 5.5 СНЯТЬ РОТОР ТУРБИНЫ M-005-001
6. СНЯТИЕ МОДУЛЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ M-004
  - 6.1 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ M-004
7. ДЕМОНТАЖ МОДУЛЯ КОМПРЕССОРА
  - 7.1 ДЕМОНТИРОВАТЬ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ УГЛОМ ПОВОРОТА ЛОПАТОК СТАТОРА
  - 7.2 СНЯТЬ КОРПУС СТАТОРА КОМПРЕССОРА M-003-002 С ЛОПАТКАМИ
  - 7.3 СНЯТЬ РОТОР КОМПРЕССОРА M-003-003