

Demontage des Motors

- 1 Testen Sie den Betrieb.
 - 1.1 **ACHTUNG:** Prüfen Sie, ob das Gerät an die Stromquelle angeschlossen ist, und schalten Sie es ein.
 - 1.2 Schalten Sie die Werkbank über das Bedienfeld ein.
 - 1.3 Stellen Sie sicher, dass die Bewegung in beide Richtungen gleichmäßig verläuft.
 - 1.4 Schalten Sie die Werkbank mit Hilfe des Bedienfelds aus.
 - 1.5 **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung unterbrochen ist, bevor Sie fortfahren.
- 2 Bauen Sie den linken Schutz ab.
 - 2.1 Entfernen Sie die Schrauben.
 - 2.2 Entfernen Sie den linken Schutz.
- 3 Entfernen Sie die Antriebsriemenscheibe.
 - 3.1 Entfernen Sie den Riemen von den Riemenscheiben.
 - 3.2 Entfernen Sie Passfeder und Nehmerscheibe von der Kupplungswelle.
 - 3.3 Entfernen Sie die Passfeder und die Antriebsriemenscheibe von der Antriebsmotorwelle.
 - 3.4 Nehmen Sie die Riemenscheibenabdeckung ab.
 - 3.5 Entfernen Sie den Schutzbügel und die Blechschrauben.
- 4 Bauen Sie den Hauptantriebsmotor aus.
 - 4.1 Trennen Sie das Stromkabel vom Hauptantriebsmotor.
 - 4.2 Lösen Sie die Schrauben, die die Bewegung während des Betriebs verhindern.
 - 4.3 Lösen Sie die Schrauben mit einem Schraubenschlüssel.
 - 4.4 Entfernen Sie Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern.
 - 4.5 Entfernen Sie den Hauptantriebsmotor.
- 5 Entfernen Sie die Kupplungsantriebseinheit und die Schrauben.
- 6 Entfernen Sie das Stromkabel.
 - 6.1 Entfernen Sie die Blechschrauben.
 - 6.2 Entfernen Sie das Stromkabel und die Kabelklemmen von der Motormontageplatte.
- 7 Entfernen Sie die Motormontageplatte.
 - 7.1 Nehmen Sie die Motormontageplatte von der Werkbank ab.
 - 7.2 Entfernen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben von der Motormontageplatte.















