

# ДЕМОНТАЖ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ С3D-D-01

---

## 1. СНЯТИЕ МОДУЛЯ РЕДУКТОРА

- 1.1 СНЯТЬ КОЖУХ РЕДУКТОРА ВЕРХНИЙ RC-001
- 1.2 СНЯТЬ КОЖУХ РЕДУКТОРА НИЖНИЙ RC-002
- 1.3 ОТВЕРНУТЬ 10 БОЛТОВ (БОЛТ KOR-10)
- 1.4 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ РЕДУКТОРА M-001

## 2. ДЕМОНТАЖ СИСТЕМ

- 2.1 ДЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА M-007
- 2.2 ДЕМОНТИРОВАТЬ ТОПЛИВНЫЙ ТРУБОПРОВОД M-004-004 И ФОРСУНКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА M-004-005
- 2.3 ДЕМОНТИРОВАТЬ ОХЛАЖДАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД T-001

## 3. ДЕМОНТАЖ СОПЕЛ

- 3.1 СНЯТЬ КОЖУХ ВХОДНОГО СОПЛА ПЕРЕДНИЙ IN-001
- 3.2 СНЯТЬ КОЖУХ ВХОДНОГО СОПЛА ЗАДНИЙ IN-002
- 3.3 ДЕМОНТИРОВАТЬ МОДУЛЬ ВЫХОДНОГО СОПЛА M-006

## 4. СНЯТИЕ МОДУЛЯ ЛОБОВОГО КАРТЕРА M-002

- 4.1 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД КОМПРЕССОР
- 4.2 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД КАМЕРУ СГОРАНИЯ
- 4.3 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ ЛОБОВОГО КАРТЕРА M-002

## 5. СНЯТИЕ И ДЕМОНТАЖ МОДУЛЯ ТУРБИНЫ

- 5.1 УСТАНОВИТЬ СТАПЕЛЬ ПОД ТУРБИНУ
- 5.2 ОТСОЕДИНИТЬ РАМУ ЗАДНЯЯ С ЦАПФАМИ M-005-003
- 5.3 ОТСОЕДИНИТЬ ТУРБИНУ
- 5.4 СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОРПУС ТУРБИНЫ
- 5.5 СНЯТЬ РОТОР ТУРБИНЫ M-005-001

## 6. СНЯТИЕ МОДУЛЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ M-004

- 6.1 ОТСОЕДИНИТЬ МОДУЛЬ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ M-004

## 7. ДЕМОНТАЖ МОДУЛЯ КОМПРЕССОРА

- 7.1 ДЕМОНТИРОВАТЬ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ УГЛОМ ПОВОРОТА ЛОПАТОК СТАТОРА
- 7.2 СНЯТЬ КОРПУС СТАТОРА КОМПРЕССОРА M-003-002 С ЛОПАТКАМИ
- 7.3 СНЯТЬ РОТОР КОМПРЕССОРА M-003-003